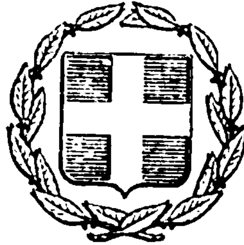


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 8 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1981 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 485

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

'Αριθ. Ζ/1566 (1)

Περὶ κηρύξεως ὡς ἀναδασωτέας ἐκτάσεως 35 στρεμμάτων στὴ θέση Στρῶμα—Τσούκα Μάδι τῆς Κοινότητας Στουπαίων Καρυστίας, τοῦ Νομοῦ Εὐβοίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς περὶ Διοικητικῆς 'Αποκεντρώσεως διατάξεις.
2. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 998/79 «περὶ προστασίας δασῶν καὶ δασικῶν ἐν γένει ἐκτάσεων τῆς Χώρας» καὶ συγκεκριμένα:

α) τοῦ ἄρθρου 41 παρ. 1.
β) Τοῦ ἄρθρου 38 παρ. 1.

3. Τὶς διαταγὲς τοῦ 'Υπουργοῦ Γεωργίας α) 160417/1180/8.7.80 καὶ β) 182447/3049/24.9.80.
4. Τὴν Ζ/2160/15.5.1981 πρόταση τοῦ Δασαρχείου Χαλκίδος περὶ κηρύξεως ἀναδασωτέας τῆς ἀναφερομένης στὸ θέμα ἐκτάσεως ποὺ κάηκε, ἀποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε ἀναδασωτέα, μὲ σκοπὸ τὴ διατήρηση τοῦ χαρακτῆρα τοῦ δάσους καὶ τὴν προστασία καὶ ἀνάπτυξη τῆς δασικῆς βλαστήσεως, τὴ δημόσια δασικὴ ἔκταση τῶν 35 στρ. ποὺ βρίσκεται στὴ θέση Στρῶμα — Τσούκα Μάδι τῆς Κοινότητας Στουπαίων Ν. Εὐβοίας καὶ προσδιορίζεται ἀπὸ τὰ στοιχεῖα: Α Β Γ Δ Α ὅπως φαίνονται στὸ συνημμένο διάγραμμα, τὸ ὁποῖο ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστο μέρος τῆς ἀποφάσεως αὐτῆς καὶ ἔχει ὅρια:

'Ανατολικά: Δημόσια δασικὴ ἔκταση.
Δυτικά: Δημόσια δασικὴ ἔκταση.
Βόρεια: Δημόσια δασικὴ ἔκταση.
Νότια: Δημόσια δασικὴ ἔκταση.

Ἡ ἀποκατάσταση τῆς δασικῆς βλαστήσεως θὰ γίνει μὲ φυσικὴ ἀναγέννηση.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν 'Εφημερίδα Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 28 Μαΐου 1981

Ὁ Νομάρχης
Κ. ΠΑΠΑΒΛΑΣΟΠΟΥΛΟΣ



<u>ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</u>

Δημοσίας δασικής εκτάσεως που κείται στή δασική θέση Στρώμα-Τσούκα Μάδι περιφέρεια Κοινότητος Στουππαίων Καρύστου

ΕΚΤΑΣΗ: 35 στρεμ.
Κλίμαξ 1:2.000

Χαλκίς 12 Μαΐου 1981

Ο Συντάξας

Αναστ. Λάζος
Τεχνολόγος Δασοπονίας

Χαλκίς τη 15-5-1981
Ο Διευθυντής Δασών

Ο Νομάρχης
Κ. ΠΑΠΑ

'Αριθ. 6420 (2)

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 22705/24.8.68 ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχη Θεσπρωτίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» ὅπως αὐτὲς μεταγενέστερα ἔχουν τροποποιηθεῖ.

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 2344/40 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας», σὲ συνδυασμὸ μὲ ἐκεῖνες τῶν Α.Ν. 4, 19 καὶ 65/1967.

3. Τὴν 22705/24.8.68 ἀπόφαση τῆς Νομαρχίας Θεσπρωτίας, μὲ τὴν ὁποία ἔγινε ὁ καθορισμὸς τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένα τῆς Ἡγουμενίτσας.

4. Τὴ Γ.49289/18.10.68 διαταγὴ τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων μὲ τὴν ὁποία γνωστοποιεῖται στὴ Νομαρχία ὅτι ὁ καθορισμὸς τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένα Ἡγουμενίτσας ποὺ ἔγινε μὲ τὴν ἀνωτέρω ἀπόφασή της, εἶναι παράνομος καὶ ὅτι πρέπει νὰ γίνει ἐκ νέου σύμφωνα μὲ τὶς ὑποδείξεις τοῦ Ὑπουργείου αὐτοῦ ποὺ παρέχονται μὲ τὴν ἴδια διαταγή.

4. Τὸ 10478/158/68 ἀπὸ 13 Δεκεμβρίου 1968 ἔγγραφο τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ, μὲ τὸ ὁποῖο ὁρίζεται ὅτι γιὰ νὰ καθορισθεῖ ἡ χερσαία ζώνη τοῦ λιμένα θὰ πρέπει προηγουμένως νὰ καθορισθεῖ ὁ αἰγιαλὸς καὶ ἡ παραλία.

6. Τὴν 27538/9.4.1935 ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, μὲ τὴν ὁποία εἶχε καθορισθεῖ ἀρχικὰ ἡ χερσαία ζώνη τοῦ λιμένα Ἡγουμενίτσας.

7. Τὶς πραγματικὲς ἀνάγκες τοῦ ἀνωτέρω λιμένα σὲ χῶρο, γιὰ τὴν κατασκευὴ τῶν ἔργων ποὺ εἶναι ἀπαραίτητα στὴν ἐξυπηρέτηση τῆς ἐμπορικῆς, ναυτικῆς καὶ ἐπιβατικῆς κινήσεως αὐτοῦ, καὶ

8. Ὁλόκληρο τὸ σχετικὸ φάκελλο, καὶ

Ἐπειδὴ ἡ 22705/18.10.68 ἀπόφαση τῆς Νομαρχίας, περὶ καθορισμοῦ τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένα Ἡγουμενίτσης ἐκδόθηκε χωρὶς προηγουμένως νὰ ἔχει γίνει ὁ καθορισμὸς τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1, 2, 3 καὶ 4 τοῦ Α.Ν. 2344/40 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» ὥστε νὰ εἶναι προσδιορισμένη στὸ σημεῖο αὐτὸ ἡ ἰδιοκτησία τοῦ Δημοσίου.

Ἐπειδή, γιὰ τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω καθορισμὸ τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένα, δὲ ζητήθηκαν ἐκ τῶν προτέρων οἱ ὑποδείξεις τοῦ ΓΕΝ ΕΟΤ κλπ. καὶ ναὶ μὲν ἡ 22705/24.8.1968 ἀπόφαση τῆς Νομαρχίας κοινοποιήθηκε στὸ ΓΕΝ τὸ ὁποῖο βέβαια μὲ τὸ 10478/158/68/13.12.68 ἔγγραφό του μπορεῖ νὰ μὴν πρόβαλε οὐσιαστικὲς ἀντιρρήσεις, ἀλλὰ καὶ αὐτὸ διατύπωσε τὴν παρατήρηση ὅτι ὁ καθορισμὸς τῆς χερσαίας ζώνης θὰ ἔπρεπε νὰ ἐκτελεστεῖ μετὰ τὸν καθορισμὸ τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας ποὺ εἶναι κοινόχρηστο δημόσιο κτῆμα.

Ἐπειδὴ μὲ τὴν 22705/24.8.68 ἀπόφαση τῆς Νομαρχίας, ἐγκρίνονται τὰ ἀπὸ 21.3.1962 καὶ 15.2.1966 πρακτικὰ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 17 παρ. 1 τοῦ Α.Ν. 2344/40, χωρὶς νὰ ληφθεῖ ὑπόψη ὅτι κατὰ τὸ χρόνο ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως, ἡ ἀνωτέρω Ἐπιτροπὴ εἶχε καταργηθεῖ μὲ τοὺς Α.Ν. 4, 19 καὶ 65/1967 καὶ εἶχε ἀντικατασταθεῖ ἀπὸ τὴ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ (βλέπε Γ. 49289/18.10.1968, ΒΜΙ 2/8/96/11.3.80 ἔγγραφα τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων καὶ Γ.28709/5.10.72 ἐγκύκλιο διαταγὴ τοῦ ἰδίου Ὑπουργείου) καὶ συνεπῶς τὸν καθορισμὸ τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένα Ἡγουμενίτσας δὲν τὸν εἰσηγήθηκε στὸ Νομάρχη τὸ ὑπὸ τοῦ Νόμου προβλεπόμενο συλλογικὸ ὄργανο.

Ἐπειδὴ σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ Α.Ν. 2344/40 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας», σὰν χερσαία ζώνη λιμένα καθορίζεται ἔκταση ξηρᾶς συνεχόμενη ἢ διακεκομμένη μέσα στὴν ὁποία τὸ λιμενικὸ ταμεῖο ἐκτελεῖ ἢ προβλέπεται σύντομα ὅτι θὰ ἐκτελέσει τὰ ἀναγκαιοῦντα ἔργα γιὰ τὴν ἐξυπηρέτηση τῆς ἐμπορικῆς, ναυτικῆς καὶ ἐπιβατικῆς κινήσεως τοῦ λιμένα καὶ αὐτό, ὅπως προκύπτει ἀπὸ τὴν εἰσηγητικὴ ἔκθεση τοῦ ἀνωτέρω Νόμου, θεσπίστηκε ἐπειδὴ κατ' αὐτὸν τὸν τρόπο σκοπεῖται ἡ ἀποκλειστικὴ χρησιμοποίηση τῆς χερσαίας ζώνης γιὰ σκοποὺς καθαρῶς λιμενικούς, γιατὶ στὸ παρελθὸν εἶχε συμβεῖ τὰ λιμενικὰ ταμεῖα παρεκλίνοντας ἀπὸ τὸν προορισμό τους νὰ χρησιμοποιοῦν τὴν ἀκίνητη κρατικὴ περιουσία πρὸς ἐξυπηρέτηση σκοπῶν ξένων πρὸς τὸν προορισμό τους, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ δημιουργηθοῦν ἐξ αἰτίας αὐτοῦ ἀνωμαλίες.

Ἐπειδή, μὲ τὸν καθορισμὸ ποὺ ἔγινε τὸ ἔτος 1968 στὴ χερσαία ζώνη τοῦ λιμένα Ἡγουμενίτσας δὲν ὑπάγεται μόνο ὁ παραλιακὸς χῶρος ποὺ εἶναι ἀπαραίτητος γιὰ τὴν κατασκευὴ τῶν ἀναγκαίων ἔργων γιὰ τὴν ἐξυπηρέτηση τῆς ἐμπορικῆς, ναυτικῆς καὶ ἐπιβατικῆς κινήσεως τοῦ λιμένος (ἄρθρο 14 καὶ ἑπόμενα τοῦ Α.Ν. 2344/40) ἀλλὰ σὰν χερσαία ζώνη τοῦ λιμένα αὐτοῦ, χαρακτηρίζεται ἡ χερσαία λωρίδα ὁλόκληρου τοῦ ὅρμου τῆς Ἡγουμενίτσας μήκους πλέον τῶν 10 χιλιομέτρων καὶ πλάτους 40 μέτρων ἀπὸ τὴν ἀκτὴ χωρὶς νὰ ἔχουν σὲ ὅλο αὐτὸ τὸ χῶρο ἐκτελεστεῖ μέχρι σήμερα λιμενικὰ ἔργα ἢ νὰ ἔχει προγραμματιστεῖ ἡ ἐκτέλεσή τους στὸ μέλλον.

Ἐπειδή, στὴ χερσαία ζώνη τοῦ λιμένα ἔχει περιληφθεῖ καὶ ἡ μοναδική, τόσο γιὰ τὴν πόλη τῆς Ἡγουμενίτσας ὅσο καὶ γιὰ τὴν εὐρύτερη περιοχὴ ἐξαιρετικὴ σὲ ἀμμουδιὰ πλὰζ τοῦ Δρεπάνου ἡ ὁποία κατ' οὐδένα τρόπο προσφέρεται νὰ χρησιμοποιηθεῖ γιὰ τὴν ἐξυπηρέτηση τοῦ λιμένα ἀφοῦ ἀπέχει περίπου 6 χιλιόμετρα ἀπὸ αὐτόν, ἀλλ' οὔτε καὶ τουριστικῶς θὰ ἐπιτρέπεται νὰ ἀξιοποιηθεῖ αὐτὴ παρὰ τὴν ἔντονη προτροπὴ τῶν παραγόντων καὶ τοῦ κοινοῦ τῆς πόλεως Ἡγουμενίτσας, γιὰ τὸ λόγο ὅτι ἀποτελεῖ τμῆμα τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένα.

Ἐπειδή, ἐντὸς τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένα ὑπάρχουν ἀρκετὰ ἀκίνητα τὰ ὁποῖα ἀνήκουν σὲ ἰδιῶτες καὶ τὰ ὁποῖα εἶναι ὑποχρεωτικῶς ἀπαλλοτριωτέα μὲ δαπάνες τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου, πλὴν ὅμως μέχρι σήμερα τίποτε δὲν ἔγινε πρὸς τὴν κατεύθυνση αὐτὴ μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἐξακολουθεῖ ὑφιστάμενη ἀβεβαιότητα σὲ βάρος τῶν ἰδιοκτητῶν οἱ ὁποῖοι ζητοῦν τὴν ἀποδέσμευση τῶν ἰδιοκτησιῶν τους.

Τὸ γεγονὸς ὅτι στὴν ἐν λόγῳ χερσαία ζώνη δὲν ἔχει δημιουργηθεῖ ὁποιαδήποτε κατάσταση (κτίρια λιμενικά, αποβάθρες κλπ.) ἡ ὁποία ἔτσι νὰ ἐπηρεάζεται ἀπὸ τὴν ἀνάκληση τῆς ἀποφάσεως.

Ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω, ἡ 22705/24.8.68 ἀπόφαση τῆς Νομαρχίας ἀποδεικνύεται ὄχι μόνο παράνομη, ἀλλὰ καὶ στὴν οὐσία ἄστοχη καὶ βλαπτικὴ στὴν ὅλη προσπάθεια ἀναπτύξεως τῆς πόλεως Ἡγουμενίτσας ἡ ὁποία ὀρθῶς ἔχει χαρακτηρισθεῖ ὡς πύλη τῆς Ἑλλάδος ἀπὸ καὶ πρὸς τὴν Δυτικὴ Εὐρώπη.

Γι' αὐτό, καὶ

Βλέποντας καὶ τοὺς κανόνες ἀνακλήσεως τῶν διοικητικῶν πράξεων οἱ ὁποῖοι ἔχουν διαμορφωθεῖ ἀπὸ τὴ διοικητικὴ πρακτικὴ καὶ κυρίως ἀπὸ τὴ νομολογία τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀποφασίζουμε:

Ἀνακαλοῦμε τὴν 22705/24.8.68 ἀπόφαση τῆς Νομαρχίας Θεσπρωτίας «περὶ καθορισμοῦ τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένος Ἡγουμενίτσας» γιὰ τοὺς λόγους ποὺ ἀναφέρονται στὸ σκεπτικὸ τῆς παρούσης ἀποφάσεως.

Ἡ παροῦσα ἀπόφαση νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡγουμενίτσα 9 Ἰουλίου 1981

Ὁ Νομάρχης κ.ἀ.α.

Ὁ Σύμβουλος Νομαρχίας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

'Αριθ. Ζ/7231 (3)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων ἐκτάσεως 747,39 μ2 στὴν Κοινότητα Κοσκινᾶ Ν. Καρδίτσης, γιὰ τὴν κατασκευὴ δρόμου Ψαθοχώρας-Κοσκινᾶ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως», σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς διατάξεις τοῦ 139/1971 Β.Δ. «περὶ ἁρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν πρὸς κήρυξιν ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».
2. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Δ/τος περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων, καὶ
3. Τὸ 2510/29.6.1981 ἔγγραφο τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Καρδίτσης περὶ κινήσεως διαδικασίας ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων γιὰ τὴν γατασκευὴ τοῦ δρόμου Ψαθοχώρας-Κοσκινᾶ, ἀποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε ἀναγκαστικὰ ἀπαλλοτριωτέα γιὰ δημόσια ὠφέλεια ἤτοι γιὰ τὴν κατασκευὴ τοῦ δρόμου Ψαθοχώρας-Κοσκινᾶ ἔκταση 747,39 μ2 στὴν Κοινότητα Κοσκινᾶ, ὅπως αὐτὴ εἰκονίζεται στὰ ἀπὸ 19.6.1980 σχεδιαγράμματα καὶ κτηματολογικοὺς πίνακες, ποὺ ἔχουν συνταχθεῖ ἀπὸ τὸν Κων/νο Παράσχη μηχανικὸ Δ.Ε. καὶ ἔχουν θεωρηθεῖ ἀπὸ τὸν Προϊστάμενο τῆς Δ/νσεως Τ.Υ.Ν. Καρδίτσης.

Ἐπὶ τῆς ἀνωτέρω ἐκτάσεως προβάλλουν δικαιώματα οἱ: 1) Κοινότητα Κοσκινᾶ, 2) Μπάμος Ἐλευθέριος τοῦ Θωμᾶ.

Ἡ ἀπαλλοτρίωση κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ μὲ δαπάνες τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Καρδίτσης.

Ἡ παροῦσα νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Καρδίτσα, 6 Αὐγούστου 1981

Ὁ Νομάρχης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΣΒΑΝΗΣ

'Αριθ. Δ.Ε. 13032/Φ. 236 (4)

Περὶ διορθώσεως τῆς ἀριθ. ΟΕ 8699/Φ.236/21.5.1981 ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου Σερρῶν.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς ὅμοιες τοῦ Β. Δ/τος 139/1971 «περὶ ἁρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν πρὸς κήρυξιν ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».
2. Τὴ Νομαρχιακὴ ἀπόφαση Ο.Ε. 8699/Φ 236/21.5.81 «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως γιὰ τὴν κάλυψη στρατιωτικῶν ἀναγκῶν στὴν περιοχὴ Δήμου Σιδηροκάστρου», ἀποφασίζουμε:

Διορθώνουμε τὴν ἀπόφασή μας ἀριθ. Ο.Ε. 8699/Φ. 236/21.5.1981 «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως γιὰ τὴν κάλυψη στρατιωτικῶν ἀναγκῶν στὴν περιοχὴ Δήμου Σιδηροκάστρου» καὶ ὁρίζουμε ὅτι στὴν ἀπαλλοτρίωση αὐτὴ ἔχουν ἐφαρμογὴ οἱ διατάξεις τοῦ Νόμου ΙΣΙΣΤ/1907 καὶ οἱ διατάξεις τοῦ Νόμου 4242/1929 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 21 Σεπτεμβρίου 1926 Ν. Δ/τος «περὶ Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν εἰσφορῶν καὶ Ναυλώσεων» ὅπως ἔχουν τροποποιηθεῖ καὶ ὄχι οἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρ. 23 τοῦ ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1929 Δ/τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων» ὅπως ἐσφαλμένα ἀναγράφεται στὴν ἀρχικὴ ἀπόφαση ποὺ τροποποιοῦμε.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Σέρραι 17 Αὐγούστου 1981

Ὁ Νομάρχης
ΠΑΝΑΓ. ΓΥΦΤΟΥΛΑΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

'Αριθ. Γ. 37525/2376 (5)

Περὶ παρατάσεως τῆς ἀναστολῆς τῶν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν εἰς τὴν ἐκτὸς σχεδίου περιοχὴν τῶν Δήμων Κερατσινίου καὶ Νικαίας ('Αττικῆς).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

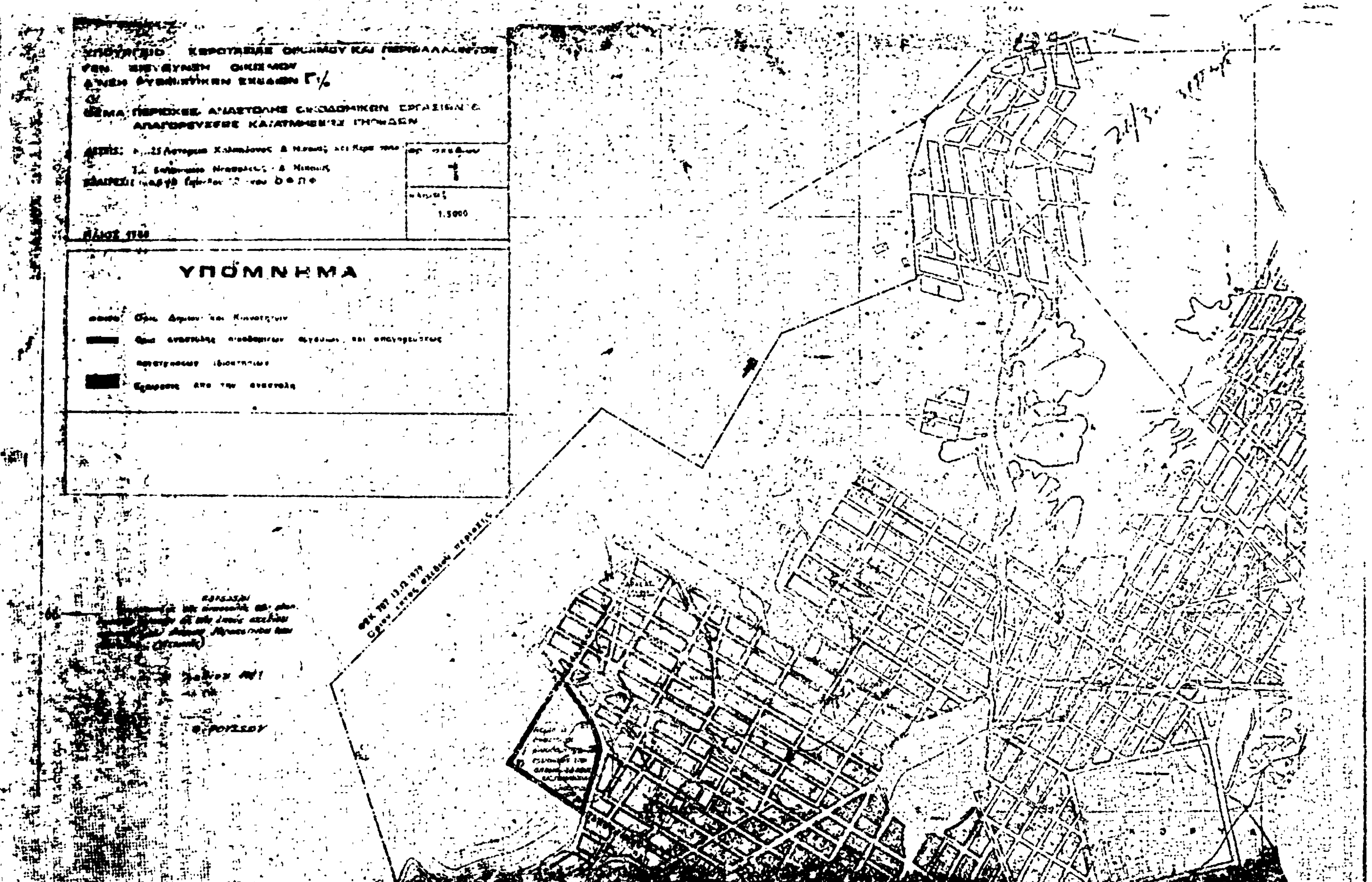
1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 947/1979 «περὶ οἰκιστικῶν περιοχῶν» (ΦΕΚ 169/Α') καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἄρθρου 15 (παρ. 1) αὐτοῦ.
2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 1032/1980 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57/Α') καὶ εἰδικώτερον τῶν ἄρθρων 2, 3 καὶ 7 αὐτοῦ.
3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 32606/3073/9.11.1979 ἀπόφασιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων «περὶ ἐγκρίσεως ἀναθέσεως γιὰ τὴν σύνταξη σχεδίων ὀργανώσεως καὶ ρυθμίσεως τῶν ἐννέα Διαμερισμάτων εὐρύτερης περιοχῆς Πρωτεύουσας κλπ.», ἀποφασίζομεν:

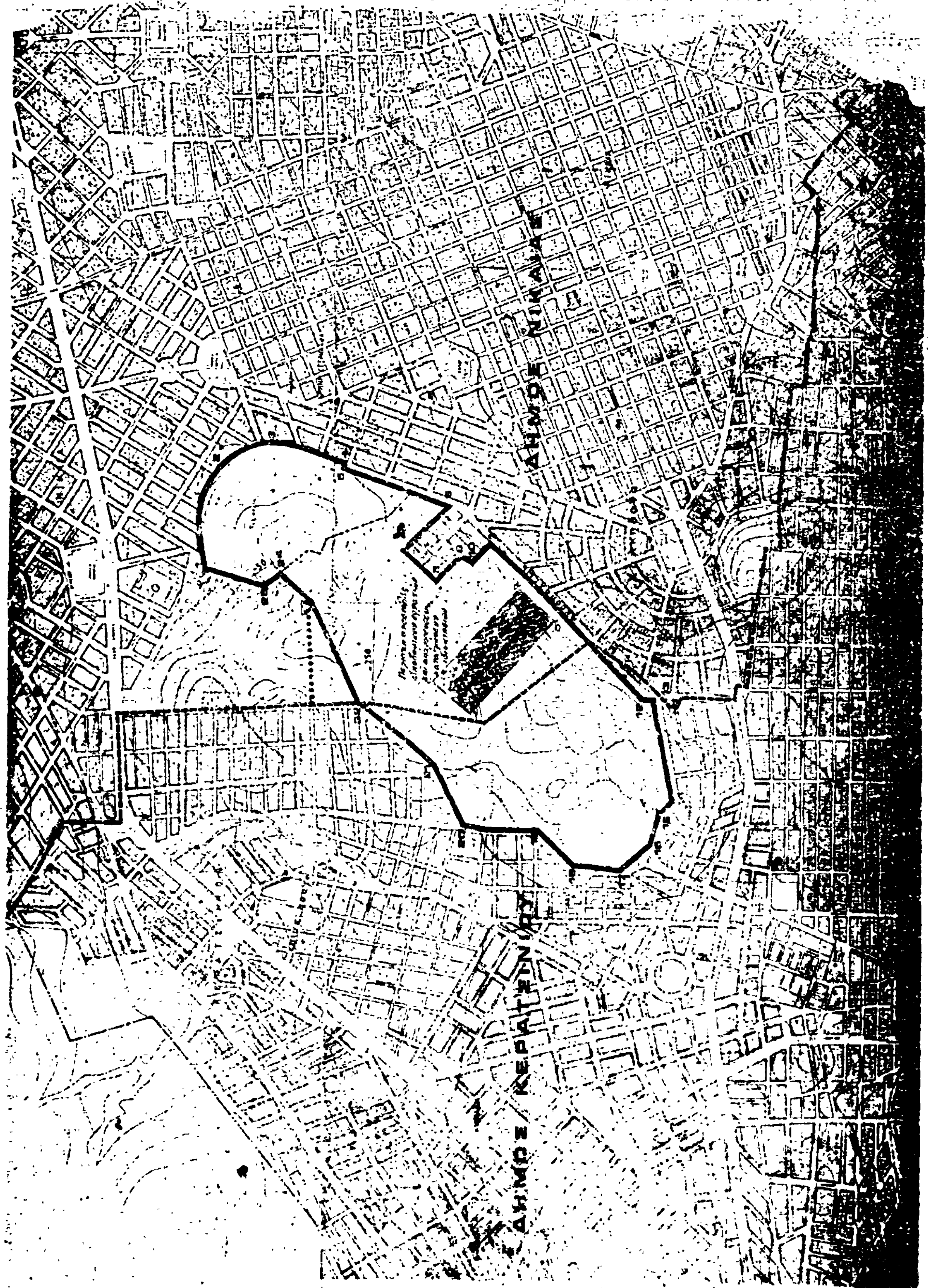
1. Παρατείνεται ἐπὶ ἓν (1) ἔτος εἰσέτι ἡ ἀναστολὴ τῶν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν, ἡ ἐπιβληθεῖσα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 18530/1536/15.7.1980 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος «περὶ ἀναστολῆς τῶν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν εἰς τὴν ἐκτὸς σχεδίου περιοχὴν τῶν Δήμων Κερατσινίου καὶ Νικαίας ('Αττικῆς)» (ΦΕΚ 436/Δ'/14.8.1980) εἰς τὰς ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων ρυμοτομικῶν σχεδίων περιοχὰς Δήμων Κερατσινίου καὶ Νικαίας ('Αττικῆς), ὡς αἱ περιοχαὶ αὗται ἐμφαίνονται περικλειόμεναι διὰ κυανῆς γραμμῆς ὑπὸ τοὺς ἀριθμοὺς 1 ἕως 5 καὶ 1 ἕως 25 ἀντιστοίχως εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Οἰκισμοῦ θεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 37525/1981 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν πρωτότυπον διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:5000, τοῦ ὁποίου συνοπτικὸν ἀντίτυπον δημοσιεύεται μετὰ τῆς παρούσης.
2. Τῆς ὡς ἄνω ἀναστολῆς ἐξαιρεῖται ἡ περιοχὴ τοῦ γηπέδου τοῦ Ἐθνικοῦ, ὡς αὕτη ἐμφαίνεται ὑπὸ στοιχεῖα α, β, γ, δ εἰς τὸ αὐτὸ διάγραμμα.
3. Ἀπαγορεύεται ἡ κατάτμησις ἰδιοκτησιῶν κειμένων ἐντὸς τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀναφερομένων περιοχῶν.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 31 Ἰουλίου 1981

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΛΥΤΑΣ


1.5000
ΥΠΟΜΝΗΜΑ


ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

'Αριθ. 42836/11366 (6)

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς Παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως ἀκινήτων ρυμοτομουμένων κατὰ τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Βύρωνος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν. Δ/τος «περὶ σχεδίων πόλεων, κωμῶν κ.λπ.».
2. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 797/71 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».
3. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 1032/80 «περὶ συστάσεως τοῦ Ὑπουργείου Χωροταξίας Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος».
4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Γ1266/91/21.3.1980 ἀπόφαση Ὑπ. ΧΟΠ ΦΕΚ 372/13/15.4.80 «περὶ μεταβιβάσεως ἐξουσίας τοῦ Ὑπ. ΧΟΠ στοὺς προϊσταμένους τῆς Γενικῆς Δ/νσεως Οἰκισμοῦ».
5) Τὴν ὑπ' ἀρ. 40688/10278/18.8.81 ἀπόφαση Ὑπ. ΧΟΠ «περὶ ἐγκρίσεως πιστώσεως».

Γνωστοποιεῖ στοὺς ἰδιοκτῆτες ἀκινήτων τῆς ὁδοῦ Ἀλικαρνασσοῦ ποὺ ρυμοτομοῦνται κατὰ τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Βύρωνος καὶ σύμφωνα μὲ τὴν ὑπ' ἀριθμ. πράξη ἀναλογισμοῦ Ὑπηρ. Πολ. Διαμ. Ἀθηνῶν, καθὼς καὶ σὲ τυχὸν ἐνυποθήκους δανειστὲς ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τούτων ὅτι ἡ ἀποζημίωση, ποὺ καθορίστηκε σύμφωνα μὲ τὴν ὑπ' ἀριθ. 283/1980 ἀπόφαση τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν γιὰ τὴν ἀπαλλοτρίωση τῶν ἀκινήτων, ἔχει κατατεθεῖ στὸ Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ὑπὲρ τῶν κάτωθι ἰδιοκτητῶν Γεώργιο Σεϊτανίδη καὶ Θεόδωρο Κουτρόπουλο, συνολικὸ ποσὸν «2.178.900».

Σχετικὰ μὲ τὴν κατάθεση αὐτὴ ἔχει ἐκδοθεῖ τὸ ὑπ' ἀριθμ. 638053/3.9.81 ἰσόποσο γραμμάτιο τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων.

Ἡ ἀνακοίνωση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 3 Σεπτεμβρίου 1981

Μὲ ἐντολὴ Ὑπουργοῦ
Ὁ Διευθυντὴς
Ν. ΚΟΚΚΟΤΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ